

REGLAMENTO PARTICULAR



I ECO RALLYE CANTABRIA

20 y 21 de junio de 2025



ÍNDICE

ÍNDICE	1
PROGRAMA HORARIO	2
1. ORGANIZACIÓN	3
1.1. DEFINICIÓN	3
1.2. COMITÉ DE ORGANIZACIÓN	3
1.3. TABLÓN DE ANUNCION	3
1.4. SECRETARIA PERMANENTE DEL ECO RALLYE	3
1.5. OFICINA PERMANENTE Y SECRETARIA DEL ECO RALLYE	3
2. REGLAMENTOS APLICABLES	3
3. PUNTUABILIDAD	3
4. OFICIALES DE LA COMPETICIÓN	4
4.1. OFICIALES	4
4.2. COLORES RECOMENDADOS PARA LOS PETOS DE LOS DISTINTOS OFICIALES	4
4.3. RELACIONES CON LOS PARTICIPANTES, PLAN DE TRABAJO	4
5. DESCRIPCIÓN DE LA COMPETICIÓN	5
6. SOLICITUD DE INSCRIPCIÓN – INSCRIPCIONES	5
6.1. FECHA Y HORARIO LIMITE DE LA SOLICITUD DE INSCRIPCIÓN	5
7. DERECHOS DE INSCRIPCIÓN	5
7.1. LOS DERECHOS DE INSCRIPCIÓN POR EQUIPO SE FIJAN EN:	5
7.2. LA SOLICITUD DE INSCRIPCIÓN NO SERÁ ACEPTADA SI NO VA ACOMAPADA DE:	5
7.3. LOS DERECHOS DE INSCRIPCIÓN SERAN TOTALMENTE REEMBOLSADOS:	5
7.4. BOLETÍN DE INSCRIPCIÓN	5
7.5. SEGURO	5
8. PUBLICIDAD	6
9. DESARROLLO DEL ECO RALLYE	6
9.1. HORA OFICIAL DEL ECO RALLYE	6
9.2. BRIFIENG	6
9.3. CEREMONIA DE SALIDA	6
9.4. SALIDA DE ECO RALLYE	6
9.5. PENALIZACIONES	7
9.6. TROFEOS	7
10. ITINERARIO-HORARIO	7
11. SISTEMA GPS	7
12. MAPAS	8
12.1. MAPA GENERAL DE LA COMPETICIÓN	8
12.2. UBICACIÓN DE LOS PUNTOS DE INTERÉS DEL RALLYE	9
12.3. ESTACION DE REPOSTAJE (COPA KOBE MOTOR ECO)	9
13. CÓDIGO MEDIOAMBIENTAL	9



PROGRAMA – HORARIO

FECHA	HORA	ACTO	LUGAR
Lunes 20-05	20:00	Apertura de Inscripciones.	WEB
		Publicación del Reglamento Particular.	WEB
Viernes 13-06	20:00	Cierre de Inscripciones.	WEB
Martes 17-06	20:00	Publicación de Medias de Regularidad y del Tramo de Calibración.	WEB
		Publicación de la Lista Oficial de Inscritos.	WEB
Viernes 20-06	12:00	Apertura de la Oficina Permanente.	OFICINA
	16:00	1ª Reunión del Colegio de Comisarios Deportivos.	OFICINA
	16:00 a 19:00	Entrega de documentación y verificaciones administrativas de todas las categorías.	HOTEL BAHIA
	17:00 a 19:00	Verificaciones técnicas del Vehículo, para posterior entrada directa al Parque Cerrado	PARQUE CERRADO
	20:15	Hora Limite de entrada de Vehículos al Parque Cerrado (Pre-ceremonia de salida)	PARQUE CERRADO
	20:30	Ceremonia de salida. Etapa 1, (Salida Protocolaria).	PARQUE CERRADO
	23:00	Cierre de oficina permanente.	OFICINA
Sábado 21-06	09:00	Apertura de la Oficina Permanente.	OFICINA
		Publicación de la Lista de Vehículos Autorizados a tomar la salida.	WEB
		Entrega del Road-Book, Etapa 2.	PARQUE CERRADO
	10:00	Salida 1er participante a Etapa 2.	PARQUE CERRADO
	19:30	Llegada 1er participante a CH7a, Fin Prueba de Consumo para Vehículos Eléctricos.	PEÑA CABARGA
	20:00	Llegada 1er participante (Copa Kobe) a CHGAS, Fin Prueba de Consumo para Vehículos Híbridos (Copa Kobe).	GASOLINERA
	20:00	2ª Reunión del colegio de Comisarios Deportivos.	OFICINA
	21:00	Llegada Ultimo Participante a CH8, Fin de Rally.	PARQUE FIN DE RALLYE
		Publicación Clasificación Provisional Tramo de Regularidad Plus.	WEB
		Publicación Clasificación Provisional de Regularidad.	WEB
		Publicación Clasificación Provisional de Índice de Eficiencia.	WEB
	21:30	Publicación Clasificación Final Oficial Tramo de Regularidad Plus.	WEB
		Publicación Clasificación Final Oficial de Regularidad.	WEB
		Publicación Clasificación Final Oficial de Índice de Eficiencia.	WEB
		Publicación Clasificación Provisional Combinada.	WEB
	22:00	Publicación Clasificación Final Oficial Combinada.	WEB
	23:00	Entrega de Trofeos.	PARQUE FIN DE RALLYE

WEB: www.ecorallyecantabria.es

Incluye:

Tablón de anuncios – Sportity



HOTEL BAHIA: Verificaciones administrativas

OFICINA: Palacio de Exposiciones y Congresos de Santander

PARQUE CERRADO SALIDA: Plaza Alfonso XIII - Santander

PEÑA CABARGA: Mirador de Peña Cabarga

GASOLINERA: Cepsa N-635 Km. 10,200 Heras

PARQUE FIN DE RALLYE: Palacio de Deportes, Santander



Art. 1 ORGANIZACIÓN

1.1 DEFINICIÓN

El **CLUB DEPORTIVO ELEMENTAL KOCO MOTOR SPORT** organiza el **I ECO RALLY CANTABRIA** que se celebrará los días **20 y 21 de junio de 2025**.

Nº de Visado RFEDA: 25112/CEEEA
Fecha: 09/05/2025

1.2. COMITÉ DE ORGANIZACIÓN

Presidente:	Eneko Conde Pujana
Vocales:	Carlos Sergnese Mastelli
Secretario:	Juan Gracia Vara

1.3. TABLON DE ANUNCIOS

Web: www.ecorallyecantabria.es
Sportity: ER-CANT

1.4. SECRETARIA PERMANENTE DEL ECO RALLYE

Organizador: C.D.E. KOCO MOTOR SPORT
Dirección:
Localidad: Santander
Teléfono: 687 92 67 92
E-mail: info@ecorallyecantabria.es
Web: www.ecorallyecantabria.es

1.5. OFICINA PERMANENTE Y SECRETARIA DEL RALLYE

Desde el 20 de junio hasta el término de la Prueba, en Horario de 9:00 a 23:30 horas, en Oficina Permanente y secretaría, señalizada y ubicada en el Palacio de Exposiciones y Congresos de Santander.

Organizador: C.D.E. KOCO MOTOR SPORT

Dirección:
Localidad: Santander
Teléfono: 687 92 67 92
E-mail: info@ecorallyecantabria.es
Web: www.ecorallyecantabria.es

Art. 2. REGLAMENTOS APLICABLES

2.1. Esta competición se disputará de acuerdo con lo dispuesto en el CDI y sus Anexos, los cuales serán de aplicación con carácter prioritario en todos los aspectos generales y en particular a los procedimientos de reclamaciones y apelaciones.

2.2. Además, serán de aplicación de prelación los siguientes reglamentos:

- Las Prescripciones comunes de los Campeonatos, Copas y Trofeos de España.
- El Reglamento Deportivo del CEEA RACE y sus Anexos.
- El presente Reglamento Particular.

Art. 3. PUNTUABILIDAD

3.1. La prueba será Preinspección para los Campeonatos y Copas establecidas en el Art. 1.7 del Reglamento Deportivo del CEEA RACE y puntuable para la Copa Kobe Motor ECO.



Art. 4. OFICIALES DE LA COMPETICIÓN

4.1. OFICIALES

	Nombre y Apellidos	Licencia
Comisarios Deportivos:		
Presidente:	D. Wladimir Pastuschuk Estepa D. Ángel M. Paniceres Estrada D. Vital Celso Valle Prieto	CD-00847-ESP/CV CD-00791-ESP/AS CD-00253-ESP/AS
Observador del CEEA:	D. Alberto González Olañeta	DC-00073-ESP/GA
Director de Carrera:	D. Luis Fermín Molino Tezano	DC-03476-ESP/CT
Adjunto Director de Carrera:	D. Carlos Sergnese Mastelli	
Jefe de Seguridad:	D. Pablo Saiz	DC-03289-ESP/CT
Secretario de la Competición:	D. Jesús Aranda Fernández	SC-02159-ESP/AS
Jefe Técnico RFEDA:	D. Alejandro Torres Rodríguez	JCT-00858-ESP/GA
Comisarios Técnicos:	Dña. Carmen del Río Morante D. Adrián Amieva Rodríguez	JCT-02101-ESP/AS CT-2855-ESP/AS
Responsable de Cronometraje:	D. Manuel Cuesta Estébanez	
Cronometradores:	Dña. Teresa Sobrino Álvarez	
Responsable GPS:	D. Manuel Cuesta Estébanez	
Responsable P. Cerrados y reagrupamientos:		
Relaciones con los participantes:	Noemi Blanco Cardo	

4.2. COLORES RECOMENDADOS PARA LOS PETOS DE LOS DISTINTOS OFICIALES

Cronometrador	Azul claro
Comisario de Seguridad:	Naranja
Comisarios Técnicos:	Verde
Relaciones con los Participantes:	Azul Marino

4.3. RELACIONES CON LOS PARTICIPANTES. PLAN DE TRABAJO

El oficial que cumple las tareas de Relación con los participantes estará presente en:

- En las Verificaciones Administrativas y Técnicas.
- En la Salida del Eco Rally.
- En Secretaría Permanente.
- En los Reagrupamientos.
- En los Parques de Llegada.
- En la Llegada del Eco rally.



Teléfono: 645 78 34 24



Art. 5. DESCRIPCION DE LA COMPETICION

5.1. Distancia total del recorrido de todos los vehículos	315,976 Km
5.1.1. Distancia total prueba consumo BEV	293,176 Km
5.1.2. Distancia total prueba consumo Copa Kobe	300,007 Km
5.2. Número total de Tramos de Regularidad	8
5.3. Distancia total de los Tramos de Regularidad	185,177
5.4. Relación (Tramos de Regularidad / Recorrido Rally)	58,60 %
5.5. Número de Secciones	6
5.6. Número de Etapas	2

Art. 6. SOLICITUD DE INSCRIPCIÓN - INSCRIPCIONES

6.1. FECHA Y HORARIO LIMITE DE LA SOLICITUD DE INSCRIPCIÓN

El cierre de inscripciones tendrá lugar el viernes 3 de junio a las 20:00 horas. La única hoja de inscripción válida, será la publicada en el Sportity de la prueba y en www.ecorallyecantabria.es no pudiendo estar esta modificada en ninguno de sus aspectos, solo pudiendo quedar pendiente de algunos datos, que pueden ser entregados y confirmados en el momento de las verificaciones administrativas, el Organizador se reserva el derecho de admisión, pudiendo rehusar una inscripción, aplicando el Art. 3.14 del CDI.

6.2. El Comité organizador se reserva el derecho de rehusar una inscripción de acuerdo con lo establecido en el artículo 3.14 del C.D.I.

Art. 7. DERECHOS DE INSCRIPCIÓN

7.1. LOS DERECHOS DE INSCRIPCIÓN POR EQUIPO SE FIJAN EN:

Con la publicidad propuesta por el organizador:	350 € (IVA incluido)
Sin la publicidad propuesta por el organizador:	700 € (IVA incluido)

7.1.1. El pago de los derechos de inscripción podrá ser realizado:

- Mediante transferencia bancaria a la cuenta siguiente:

Entidad: BANCO SANTANDER
Titular: C.D.E. KOCO MOTOR SPORT
Nº de cuenta: ES8700494983222716179749

7.2. LA SOLICITUD DE INSCRIPCIÓN NO SERÁ ACEPTADA SI NO VA ACOMAÑADA DE:

- Los derechos de inscripción.
- Si no está debidamente cumplimentada en todos sus apartados.
- Entrega de toda la documentación solicitada.

7.3. LOS DERECHOS DE INSCRIPCIÓN SERAN TOTALMENTE REEMBOLSADOS:

- A los solicitantes cuya inscripción haya sido rechazada.
- En caso del que Eco Rallye no se celebrara.
- El organizador podrá reembolsar hasta un 100 % de los derechos de inscripción a los concursantes que, por razones de fuerza mayor debidamente verificadas, no pudieran presentarse a la salida del Eco Rallye.

7.4. BOLETIN DE INSCRIPCIÓN

Se podrá descargar en la siguiente dirección: www.ecorallyecantabria.es

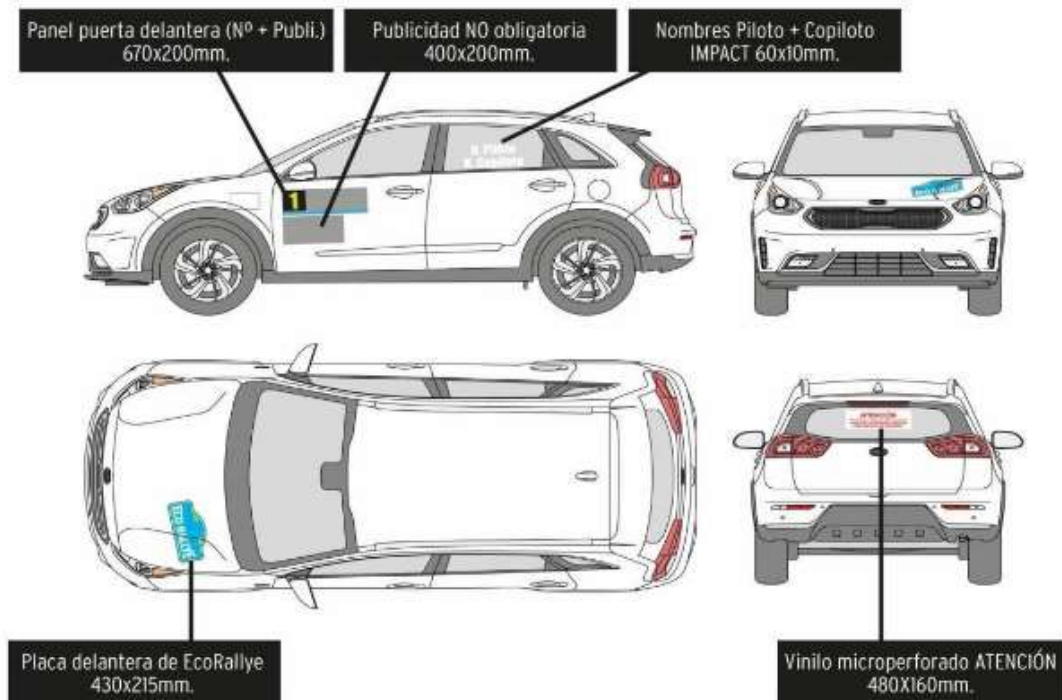
7.5. SEGURO

Todos los datos referentes a la cobertura del seguro figuran en el artículo 9 de las Prescripciones comunes de los Campeonatos, Copas, Trofeos y Challenges de España 2025.



Art. 8. PUBLICIDAD

8.1. Los participantes que acepten la publicidad propuesta por el Organizador deberán reservar los espacios descritos a continuación:



- A) Publicidad OBLIGATORIA (números de competición, placa delantera, banda lateral de los números de competición y advertencia en cristal trasero).
- B) Publicidad NO OBLIGATORIA (debajo de los paneles de las puertas delanteras), rectángulo 400 x 200 mm.
- C) La composición de la publicidad obligatoria será comunicada mediante complemento.

Art. 9. DESARROLLO DEL ECO RALLYE

9.1. HORA OFICIAL DEL ECO RALLYE

Durante el transcurso del Eco Rallye la hora oficial será facilitada por la Organización.

9.2. BRIEFING

Es obligatorio para todos los participantes y se darán instrucciones de última hora si las hubiera mediante reunión obligatoria donde se darán las explicaciones oportunas.

9.3 CEREMONIA DE SALIDA

Se dará paso a todos y cada uno de los participantes por la rampa de salida el viernes 20 de junio a las 20:30 y se realizará por parte del Organizador la presentación de los equipos, siendo la presencia de los equipos obligatoria.

9.4 SALIDA DE ECO RALLYE:

9.4.1. Todos los equipos tendrán que estar en el punto de Salida con 15 minutos de antelación para recoger su carnet de ruta, del horario teórico, publicado en la lista de autorizados a tomar la salida, en el carnet constará la hora exacta que tendrán que presentarse en el Control Horario de Salida.

9.4.2. Presentarse con retraso a esta salida significará una penalización anexo 1.



9.5. PENALIZACIONES

Para el Campeonato de España de Energías Alternativas RACE, las penalizaciones son las previstas en el Anexo I del Reglamento Deportivo de este Campeonato.

9.6. TROFEOS

Se repartirán trofeos indicados en el Art. 22 del Reglamento Deportivo.

Trofeo para piloto y copiloto de los tres primeros vehículos clasificados BEV y Copa Kobe.

Trofeo para el primer equipo clasificado BEV.

Trofeo para la primera marca clasificada BEV.

Trofeo para piloto y copiloto primeros clasificado en el TR Plus BEV y Copa Kobe.

Art. 10. ITINERARIO – HORARIO

Será secreto hasta una hora antes de la salida de cada participante con la entrega del Road-Book.

Art. 11. SISTEMA GPS

11.1 De conformidad con lo estipulado en el Anexo 14 y el Art. 12 del Reglamento Deportivo del Campeonato de España de Energías Alternativas, será obligatoria la utilización durante todo el Eco Rallye del sistema GPS establecido por el organizador.

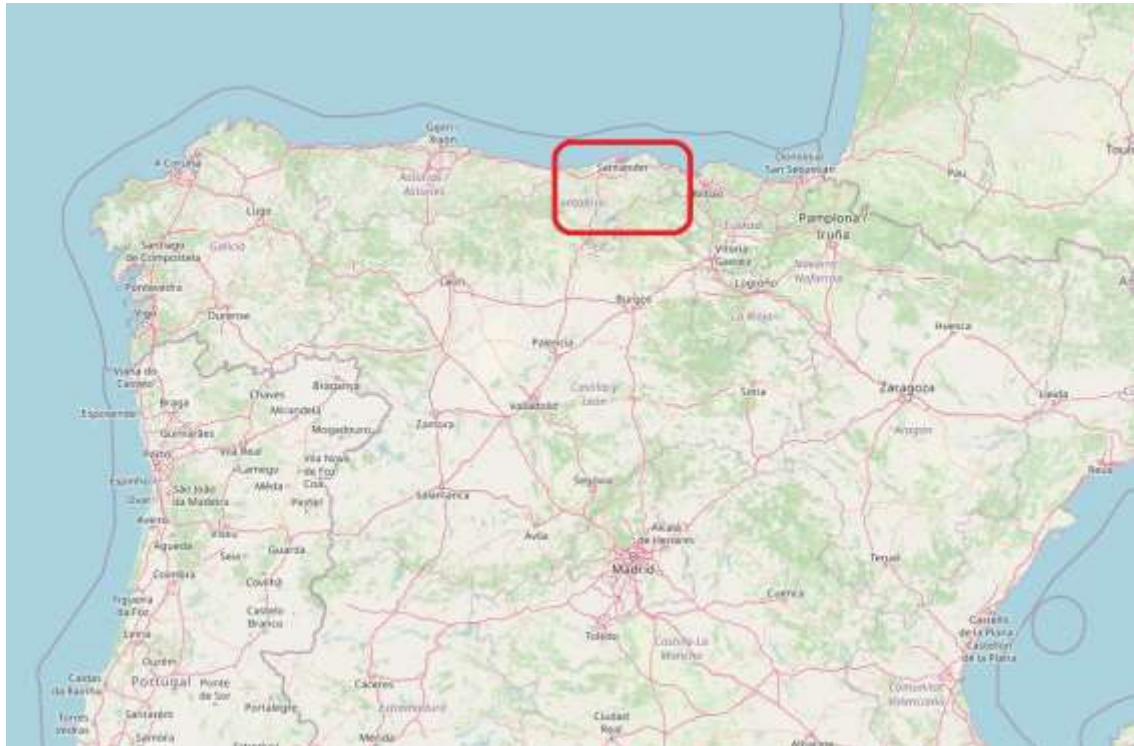
11.2. Horarios de entrega y recogida.

FECHA	HORA	ACTO	LUGAR
Viernes 20-6	Durante las verificaciones administrativas	Montaje	Parque Cerrado Salida
Sábado 21-6	Al final del Eco Rallye	Desmontaje	Palacio de Deportes



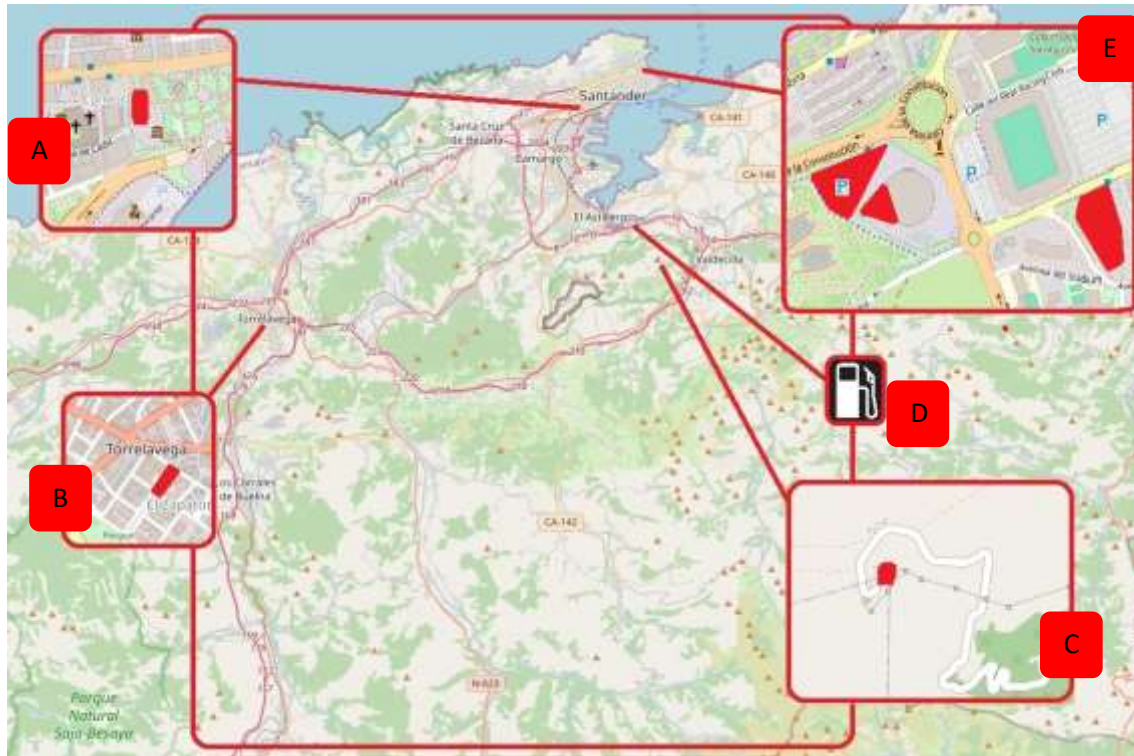
Art. 12. MAPAS

12.1. MAPA GENERAL DE LA COMPETICIÓN





12.2. UBICACIÓN DE LOS PUNTOS DE INTERÉS DEL RALLYE



- (A) Salida Rallye Plaza Alfonso XIII y hotel Bahía, Santander.
- (B) Parada comida, Torrelavega.
- (C) Fin de prueba regularidad todos los vehículos y fin de prueba consumo vehículos eléctricos. Alto de Peña Cabarga.
- (D) Fin de prueba consumo Copa Kobe, gasolinera, ver 12.3.
- (E) Palacio de Deportes, Parque cerrado final y Palacio de Exposiciones y Congresos de Santander

12.3. ESTACION DE REPOSTAJE (COPA KOBE MOTOR ECO)

GASOLINERA: Cepsa N-635 Km. 10,200 Heras

Art. 13. CODIGO MEDIO AMBIENTAL

Se recuerdan las reglas y recomendaciones prescritas en el Código Medio Ambiental de la Real Federación Española de Automovilismo con el fin de mejorar las relaciones entre el automovilismo deportivo y el medio ambiente.

Especialmente, y de acuerdo con los principios generales, el Código prescribe reglas y recomendaciones con el fin de mejorar las relaciones entre el automovilismo deportivo y el medio ambiente.

Estas reglas y recomendaciones se refieren en particular a:

- a) Ruido, carburante, protección del suelo y limpieza del entorno.
- b) Comportamiento del público, organizadores, propietarios de circuitos y pistas de pruebas, participantes en las carreras y usuarios de la carretera.

El presente Reglamento Particular queda aprobado a efectos deportivos.

Madrid, a 17 de junio de 2025


Fdo.: Paloma Izquierdo
Directora Deportiva

25112/CEEEA

